RUGBY

Şedinţa de azi a biuroului federal

Biuroul federal va ţine sedinţă azi, Mercuri, 22 Septembrie la orele 21 sub preşedinţia d-lui D. Tănăsescu şi în asistenţa d-lor: Virgil Ion, Ghimpeţeanu şi Dan Ştefănescu.

La ordinea de zi figurează chestiunea organizărei deplasărei la Paris.

In şedinţa de azi biuroul federal va avea să se ocupe de chestiunea indisponibilităţilor provenite în ultimul moment precum şi rezolvarea chestiunei deplasărei lui Dinescu. Asupra acestui din urmă punct soluţia a fost găsită astfel că jucătorul Dinescu va putea apăra culorile ţării la Paris.

Problematică este participarea lui Chrissoveloni în acest turneu şi deabia în şedinţa de azi se va produce răspunsul definitiv a lui Chrissoveloni asupra situaţiunei sale. In cazul când Chrissoveloni nu poate face deplasarea locul său îl va ocupa unul din cei doi jucători de rezervă din lot: Bogos sau Nicolau. Deasemenea se discută şi jucătorul Pană, un element în mare formă, care ar fi meritat să figureze în lot înaintea multora. Toate aceste chestiuni vor fi definitiv rezolvate astăseară.

Azi are loc antrenamentul echipei naţionale

Conform programului fixat azi, Miercuri, 22 Septembrie, orele 16, are loc e terenul U. F. S. R. antrenamentul echipei naţionale.

Va lua parte întreg lotul compus din: Moldoveanu, Tofan, Tudor Ioan, Ghica, Bogos, Nicu Nicolau, Popa Ion, Florea, Andreeş, Chrissoveloni, Mărculescu, Ifrim, Irimia, Tanoviceanu, Manoliu, Gică Ionescu, Covaci, Mateescu, Dumitriu, Blaschek, Slobozeanu, Bârsan, St. Ionescu, C. Popescu şi Fântâneanu.

Antrenamentul va consta din educaţie fizică, program executat sub conducerea d-lui profesor Camil Morţun şi antrenament special de rugby sub conducerea d-lui Ion Buzoianu.

Comisiunea de disciplină convocată pentru sancţionarea abaterilor din ziua de 19 Septembrie

In urma dezordinelor petrecute pe teren în ziua de 19 Septembrie 1937, cu ocazia partidelor Stadiul Român—Sportul Studenţesc (promoţie) şi Avântul Sportiv—P. T. T. (categoria II), comitetul regional a sezizat comisiunea de disciplină care se va întruni în ziua de Luni 27 Septembrie 1937 la orele 20, sub preşedinţia d-lui deputat N. Tănăsescu, urmând a sancţiona aceste abateri.

Atmosfera din cercurile federale este categorică pentru o sancţionare exemplară astfel că prin acest exemplu se va pune capăt tendinţelor cu totul contrarii sportivităţii şi liniştei necesare unei bune desfăşurări a campionatului.

Dela Tennis Club Român

Tennis Club Român secţia de rugby convoacă toţi jucătorii categoriilor onoare şi a doua la antrenament pentru ziua de azi, Mercuri 22 Septembrie 1937, la orele 16 pe terenul U. F. S. R. Antrenamentul are loc azi, deoarece majoritatea jucătorilor sunt tot odată în lotul naţionalei, astfel că se păstrează unitate între ei şi ceilalţi din club.

Jucătorii categoriei a doua sunt insistent rugaţi a lua parte la antrenamentul de azi penttru a se forma echipa în vederea matchuluit oficial din ziua de Duminică 26 Septembriet 1937.

VEŞTI AVIATICE DIN TOATA LUMEA

România

In grija de a propaga cât mai mult gustul sborului fără motor printre tinerettul inttelectual al ţării, Federaţia Aeronautică Regală a României a luat tdeciziunea să acorde un număr de locuri Asociaţiei Sburătoritlor Tinerettului Universitar Român, la şcoala dela Sf. Petru-Braşov.

Astfel, pentru cursurile de începători cari se deschid la aceasttăt şcoală în luna Noembrie curent, F. A. R. R. a rezervat 15 locurti, cari vor fi ocupate de membrii acestei asociaţii aeronautttice uni ersitare.

Federaţia Aeronautică Regală a României organizează Duminecă 26 Septemtbrie, un concurs aviattic de turism înzestrat cu *Cupa Beller*, dotat cu un obiect de artă şi un premiu de lei 20.000, oferite de d-na lt. aviator Radu Beller.

Concursul este naţional, fiind deschis numai piloţilor români, şi se va desfăşura pe circuitul: Bucureşti-Braşov - Dărmăneşti - Iaşi-Cetatea Albă-Galaţi-Bucureşti, având o lungime totală de 980 km.

Inscrierile în această importantă întrecere aeriană se fac numai până azi, Mercuri 22 Septembrie, la ora 8 seara, la Sediul Federaţiei.

Statele Unite

Se încearcă de către technicienii aeronauţi, în toate chipurile să se realizeze un avion cât mai practic, pentru ca el să fie întrebuinţat de oricine aşa cum este automobilul.

Astfel, „Gwinn Aircar Co." din Buffalo, a construit un avion care a fost prezentat la National Aire Races din Cleveland şi care are un tren de aterisaj din trei piese, o roată în faţă şi două sub aripi. Volanul înclinat aminteşte pe cel al unui automobil. Aparatul posedă un sistem de blocaj automat al organelor de comandă, care serveşte la înlăturarea erorilor de pilotaj.

Cunoscuta aviatoare Ammy Johnson, care a declarat de curând că renunţ ăla aviaţia cu motor, aceasta fiind prea costisitoare, a obţinut zilele trecute brevetul C de sbor fără motor.

ATLETISM

In jurul unei demisii

Din sânul Comitetului Federaţiei Române de atletism s'a produs după Jocurile Balcanice demisia secretarului general.

Cei care sunt în curent cu viaţa intimă a atletismului românesc cunosc motivele acestei plecări. Celorlalţi, ne-ar trebui mult spaţiu pentru a le înşira toate cauzele care au determinat acest gest.

Destul doar să spunem, că aceastä „criză în secretariatul general al FRA-ului" s'a semnalat de multă vreme, şi dacă ea a fost prelungită până mai zilele trecute, aceasta se datoreşte numai Jocurilor Balcanice deşi după părerea noastră, mult mai în profit era dacă „desnodământul" se producea înaintea Balcaniadei.

Secretariatul general al unei federaţii este un post de o importanţă covârşitoare de o răspundere mare. El cere calităţi cu care puţini muritori se pot lăuda.

Acest înalt post impune celor cari îşi asumă greaua răspundere, cunoaşterea perfectă a atletismului ca sport, a situaţiei atletismului naţional şi internaţional.

Cere ca cel ce conduce acest post să fie un om ordonat, cu o metodă în activitatea lui, să fie calm, să posede spiritul de iniţiativă şi de organizare, în cel mai grad, să aibă simţul practic, să fie un om cult.

Iată atâtea calităţi cu care nu se pot lăuda ultimii secretari generali ai FRA-ului.

Activitatea din anii din urmă a FRA-ului este o mărturie şi că nu oricine poate să primească acest post.

Nu ne vom grăbi să discutăm „realizările" unor oameni a căror cea mai mare greşeală este după părerea noastră că şi-au supra estimat cu îndărădnicie calităţi care le lipseau. De vina poate nu sunt numai ei ci şi cei din jurul lor care i-au încurajat.

Dacă am stăruit asupra acestei demisii care în fond poate nu merita atâta atenţie, este pentrucă imediat după ce s'a produs vacanţa, au răsărit ca din pământ o serie de candidaţi care mai de care mai puţini indicaţi.

Sperăm că experienţa trecutului va fi pentru toţi o bună lecţie, iar secretariatul general al FRA-ului nu va fi dat pe mâna primului care-l va cere.

Ştim că puţini sunt la număr dintre cei care pot să-şi asume o atât de mare răspundere, dar avem şi aci încredere în puterea de discernământ a d-lui Ion Cămărăşescu că va şti de data aceasta să-şi aleagă pe acela care este sortit să-i fie mâna dreaptă.

CAMOR.

Campionatele atletice ale jandarmilor

Cupa „Gazeta Sporturilor" revine unităţii care va da câştigătorul probei de 100 m.

După succesul înregistrat de turneul de football al jandarmilor terminat cu frumosul match de pe arena «Venus», astăzi după amiază pe stadionul «Principele Carol» (A. N.E.F.) se vor disputa finalele campionatelor atletice ale Jandarmeriei, cari vor da loc la întreceri din cele mai pasionante, ţinând seamă de faptul că participă cei mai buni atleţi din 13 unităţi jandarmereşti. Atleţii au fost selecţionaţi cu multă grijă şi în joc sunt puse numeroase trofee menite să răsplătească atât înţelegerea pentru sport, cât şi eforturile depuse de fiecare atlet în parte.

Probele vor începe la ora 14 în prezenţa d-lor general Pârâianu, inspector general al jandarmeriei, lt. col. Pavlid, comandanţii unităţilor participante şi a întregului Stat Major jandarmeresc.

LISTA PREMIILOR

Sunt puse în competiţiune următoarele trofee: Cupa inspectoratului general al jandarmeriei, care va reveni primei, clasate prin adiţiune de puncte, Cupa «Gazetei Sporturilor», unitatea care va da pe câştigătorul cursei de 100 metri Cupa «Vasile Camarache», destinată tot pentru prima clasată, Cupa «Dimineaţa» şi Cupa »Adevărul«, pentru cea de a 2-a şi a 3-a unitate clasată, Cupa ziarului «Tempo» pentru ştafetă, precum şi cupa ziarului «Universul» destinată unităţii care va câştiga turneul de voley-ball a cărei finală se dispută tot după amiază şi 2 plachete ale ziarului «Universul» pentru câştigătorii curselor de 400 şi 5000 m.

A început activitatea pe stadionul şcolar al Primăriei de Galben

Odată cu deschiderea noului an şcolar, a început şi activitatea pe stadionul şcolar al Primăriei de Galben (fostul Velodrom) situat pe şoseaua Ştefan cel Mare.

Am semnalat încă de multă vreme minunata iniţiativă a Primăriei sec. I Galben de a amenaja fostul teren al Velodromului într'un parc sportiv pentru tinerii şcolari.

Oportunitatea acestei iniţiative nu mai este nevoie să fie semnalată, cunoscută fiind, nevoia ce-o simte tineretul şcolar din Capitală de a avea la dispoziţie terenuri pentru educaţie fizică şi sport.

Sub conducerea profesorilor de specialitate, în anumite zile ale săptămânii, dar mai ales Duminică dimineaţa, sute de elevi se strâng pe vastul teren pe care Primăria printr'o înţeleaptă măsură l-a pus la dispoziţia lor spre a practica din plin toate sporturile.

Duminecă 9 Septembrie a avut prima şedinţă de antrenament, iar dela 1 Octombrie vor începe concursuri atletice şi de football în cadrul şcolilor, urmând ca mai târziu să fie programate şi matchurile interşcoli.

La începutul acestui nou an de activitate, profesorii şi elevii roagă pe d. primar de Galben ca în zilele de Duminică să mărească numărul gardienilor pentru menţinerea ordinei, deoarece pe teren nu intră numai şcolari.

In acelaş timp roagă ca să nu mai permită să programeze matchuri ale Federaţiei de football dimineaţa, acest teren fiind în primul rând un loc pentru şcolari. Districtul poate foarte bine utiliza acest teren după amiază, fără a stingheri astfel activitatea elevilor.

Jocurile distractive ale „Gazetei Sporturilor"

Au mai trimis deslegări la concursul de jocuri distractive al «Gazetei Sporturilor» însoţite de timbru de 6 (şase) lei următorii: A Schober, loco; Georgeta Niţulescu, loco; Ionescu I. Const., Petrescu Const.; Buzoia A. Dragomir; Pisziris V. Aristotel; Puiu Georgiade.

Concursurile Astrei Române s'au soldat cu un mare succes

Stadionul dela Snagov, o operă monumentală. Vogl şi Breyer au câştigat Cupele Page şi Kessler

Sâmbătă după amiază, pe stadionul din Snagov, societatea Astra Română şi-a disputat anualele concursuri sportive.

A fost o manifestaţie care a întrecut în amploare şi cele mai optimiste previziuni.

Desfăşurate cu o regularitate matematică şi într'o ambianţă de zile mari ,toate probele au prilejuit lupte interesante, între concurenţi de forţe apropiat egale, pe cari un public entuziast format exclusiv din funcţionari ai acestei instituţii i-a încurajat sgomotos tot timpul.

Asestenţa se cifra la peste o mie de persoane. Printre ele, chiar dela orele 9 de dimineaţă când au început concursurile putea fi văzut şi d. Otto Stern, marele animator al mişcării sportive la Astra Română.

O OPERA MAGNIFICA

Inainte de a trece în revistă rezultatele înregistrate se cuvine să insistăm pe larg asupra celor ce s'a realizat de către conducătorii Astrei Române la Snagov.

Trebuie specificat din capul locului că opera dela Snagov este monumentală. Necruţându-se nici un sacrificiu material s'a pus pe picior un stadion cum nu se poate întâlni pretutindeni.

Pentru atletism s'a construit o pistă de toată frumuseţea. Circonferinţa ei este de 460 metri. Această pistă cuprinde şase culoare.

In interiorul pistei, s'au construit cele necesare pentru săritura în lungime, săritura în înălţime şi aruncarea discului şi greutăţii.

Nu la mare distanţă de pista de atletism se află terenul de tennis, pe care se poate juca în acelaş timp câte două probe. Acoperit cu cărămidă pisată ca şi pista de alergări, courts-urile Astrei Române sunt de o eleganţă şi distincţie puţin comună.

REALIZATORII OPEREI

Splendoarea operei dela Snagov nu poate fi redată în aceste rânduri. Doar acei cari vor vizita aceste lucrări, îşi vor da seama de măreţia operei realizate.



D. OTTO STERN

Această operă a fost dusă la bun sfârşit de un om care are pentru sport o afecţiune din cele mai mari. Vorbim de d. Otto Stern, directorul general al Astrei Române. D-sa acum nouă ani, când a luat conducerea Astrei Române a înţeles să introducă sportul în instituţie. A muncit pentru aceasta nouă ani. Astăzi este realizată cu şaptesprezece milioane de lei investiţi în stadion.

CONCURSURILE DE SAMBATA

Rezultatele probelor de nataţie şi atletism, le-am publicat chiar a doua zi după concursuri.

Se cuvine semnalat, la concursurile de nataţie, triplul succes al tânărului Breyer care şi-a însuşit cupa E. Page, rezervată funcţionarilor instituţiei din Bucureşti, Breyer a totalizat 18 puncte, faţă de 16 ale lui Antal, care a participat numai la probele de atletism.

La atletism, s'a detaşat cu autoritate popularul internaţional de football Vogl. El a câştigat trei probe iar în două s'a clasat al doilea. Vogl, totalizând 21 puncte şi-a însuşit pentru prima oară, cupa Aug. Kessler, la cucerirea căreia sunt admişi toţi funcţionarii din toate sucursalele.

REZULTATELE DE TENNIS

Partidele finale de tennis au fost urmărite cu mare curiozitate. Ele au dat următoarele rezultate:

Simplu doamne

D. Huyer este învins de d. Tontsch cu 2—6; 2—6.

D. Muller dispune de d. Frangouloff cu 6—4; 7—5.

Simplu domni

D-na Connert dispune prin scratch de d-na Ianculescu.

D-na Borcher învinge în trei seturi pe d-na Baldovin: 6—4; 6—8; 6—3.

Dublu doamn

D-nele Connert—Eisinger dispun de d-nele Samuelli-Steidle cu 7—5, 6—1.

Dublu mixt

D-nii Frangouloff—Tontsch elimină pe d-nii Dollischeer-Jurca cu 6—1; 6—2.

D-na Connert—d. Huyer înving pe d-na Steidle—d. Muller cu 6-4; 6—2.

O ORGANIZARE IMPECABILA

Regisarea concursurilor dela Snagov a fost perfectă. Publicul a avut posibilitatea de a urmări fără de nici un efort toate probele.

Meritele sunt în întregime ale comitetului de organizare, care a avut în preşedintele lui, în d. Alexandru Muller pe cel mai muncitor colaborator.

D. Muller a avut un preţios ajutor în d. Maximilian Glasberg, care s'a ocupat cu toate lucrările de secretariat.

JOCURILE DE ARTIFICII

După terminarea concursurilor, şi odată cu căderea serii, comitetul de conducere a oferit publicului organizator un splendid joc de artificii.

CUPA OTTO STERN

Concursurile Astrei Române, mai erau dotate cu cupa Otto Stern, rezervată centrelor sportive. Cupa a revenit pentru a doua oară consecutiv Bucureştilor.

ŞT. GHER.

TIR

Campionatele naţionale de tir cu calibru redus

Ziua II-a

Finala categoriei II-a a campionatului naţional de tir cu calibru redus, s'a desfăşurat pe Poligonul A. N. E. F. Duminică 19 Septembrie 1937, în prezenţa delgeaţilor federaţiei societăţilor de tir din România.

Rezultatele acestei finale au fost următoarele:

Aricescu Ştefan (ANEF) 283 puncte din 300 posibile.

Popa Niculae (METROPOLA) 276 puncte.

Sublt. Crasnaru Gh. (ISEF) 261 puncte.

Ghiţulescu Traian 251 puncte.

Schubert Victor abandonat.

D. Aricescu Ştefan totalizând mai mult de 280 puncte din 300 posibile, ceste promovat în categoria I-a şi va trage în finala acestei categorii împreună cu ceilalţi concurenţi ce sau calificat la eliminatoriile din 14 şi 19 Septembrie.

Prima mea excursie în Piatra Craiului

Era în iarna anului 1924 când un grup de prieteni şi anume: Nae Dimitriu, Hristache Dedula, Ionel Săvescu Lucian Bacu, Tudor Constantinescu şi subscrisul, hotărîsem să petrecem vacanţa Crăciunului în Bucegi, cu care prilej să facem o excursiune pe traseul Buşteni-Mălăeşti-Omul-Peştera Ialomiţei. Excursiunea a fost anunţată prin «Gazeta Sporturilor». Cu câteva seri înainte de a pleca, ne întâlnim la Ionel acasă pentru a pune la punct ultimele pregătiri. Ionel ne spune că s'a întâlnit cu câţi-va cunoscuţi cari ne-au socotit — pentru acel timp — îndrăzneţi, ca să nu spun altfel. Increzători în noi şi mai ales în priceputa cnoducere a lui Nae, am făcut haz de cele auzite.

In ziua hotărâtă am părăsit Bucureştii şi am poposit în Buşteni. A doua zi pe drumul Dihamului urcam spre cabana Mălăeşti unde am şi înoptat. La zorii zilei următoare, având un cer senin, pornirăm spre Omul. Deşi drumul greu din cauza zăpezii şi a rucksacilor îndesaţi cu alimente, timpul s'a scurs uşor, mulţumită lui Nae care prin glumele lui ne-a întreţinut toată vremea o atmosferă veselă. Ajunşi la ultima terasă a Mălăeştilor, cerul s'a întunecat şi un zăbranic cenuşiu ne-a cuprins. După ascensiunea hornului din dreapta, am pornit pe platoul ce se deschide în faţă şi am luat drumul spre stânca Omul. Intre timp, cerul şi-a recăpătat seninătatea. Nae se exprimă către Hristache cu următoarele cuvinte: «Băieţii au noroc să vadă *Piatra Craiului*». Atât ne a fost deajuns şi fiecare am cerut ca să ne fie arătată.

Conducătorul se îndreptă cu noi spre locul de unde ea putea fi văzută.

Un soare destul de cald şi o atmosferă liniştită ne-a îngăduit să admirăm mai mult de 15 minute acest masiv. Imbrăcat în mantia albă a zăpezii, el strălucea sub razele de soare. Priveliştea era într'adevăr grandioasă. Părăsim acel loc şi în timp ce ne îndreptam spre Peştera Ialomiţei, hotărîm în principiu ca prima excursiune viitoare să o facem în Piatra Craiului. Deşi în toamna anului 1925 acelaş grup însă de data aceasta mult mai numeros — tot sub conducerea lui Nae — face excursia proectată, eu însă nu m'am putut duce decât în vara anului 1928.

In luna August a anului mai sus amintit, împreună cu prietenul Ionel Carabaşu, un nepot al acestuia în etate de 13 ani şi cu tinerelul — pe acea vreme — Ion Şincan, luăm trenul până la Zărneşti, pentru a urca «Piatra Craiului». Trebue să mărturisesc că am pornit în această excursiune cu o oarecare grije Necunoscutul şi mai ales minciunile pe cari mi le-a spus anumite persoane — pretinşi turişti — despre greutatea mare a drumului pe care urma să-l fac, mi-au deşteptat în suflet această grije. Declar şi aici că dacă despre vânători se spune că sunt mincinoşi, apoi printre turişti se găsesc — din păcate — destui cari nu se lasă mai prejos. Ba chiar îi întrec cu mult. Cu toate că Nae mi-a declarat că drumul nu este greu, iar Ionel şi'n tren spunea acelaş lucru, eu aveam o oarecare îndoială, întrucât atribuiam declaraţiile lor faptului că ei mai făcuseră drumul şi obişnuiţi cu el, li se părea fără nici un fel de greutate.

La sfârşit am văzut că prietenii mei au avut dreptate. In adevăr, drumul pe care-l voi descrie aici mai jos, nu seamănă cu cel depe Vârful cu Dor, Piatra Arsă sau Schiell, însă între felul cum îmi fusese mie descris şi realitate, era o deosebire foarte mare. Acest fapt m'a hotărât ca într'o conferinţă organizată de Asociaţia «*România Pitorească*», vorbind despre frumuseţile acestui masiv să veştejeşti pe turiştii mincinoşi.

*

Piatra Craiului a cărei alcătuire este calcaroasă, se mărgineşte la Nord cu valea Bârsei, la Sud cu munţii Muscelului, la Vest cu munţii Făgăraşului iar la Est cu Bucegii. Una din caracteristicile acestui masiv, este şi aşezarea lui. De unde lanţul munţilor vecini merge dela Nord la Sud (Bucegii) sau dela Sud la Vest (Făgăraşii), Piatra Craiului are o direcţie piezişe faţă de aceste două masive.

*

Din Zărneşti am pornit pe valea Bârsei îndreptându-ne spre Plaiul Foii. Timp de aproape 3 ore (12 km.) cât ţinu drumul, am putut admira în stânga peretele nordic al Pietrii Craiului, iar în dreapta un întreg lanţ de dealuri împădurite.

Ajunşi în Plaiul Foii am trecut pe lângă coloana S. K. V. şi ne-am îndreptat spre căsuţa de vânătoare a d-lui Dr. Negrilă, unde am şi înoptat. Deşi a doua zi aveam de făcut un drum destul de lung şi anume până la Zărneşti, căci trebuia să prindem trenul pentru Bucureşti, frumuseţea peisajului ne-a răpit o bună parte din somn. De neuitat îmi va rămâne acea noapte când razele lunii îşi revărsau lumina peste măreţul masiv. In liniştea tainică a serii aveam impresia că totul este numai vis şi închipuire.

A doua zi de dimineaţă dupăce am urcat pieptiş timp de 2 ore pe o potecă împădurită fără nici un fel de perspectivă valea Bârsei şi a Spârlei, având în dreapta noastră Făgăraşul terminat prin piciorul Tămaşului, am ajuns într'o poiană de unde continuând să urcăm priporul din faţă am ajuns la Zaplaz. «Turiştii» îi spuneau Mont Libera?? Aici am stat o jumătate de oră în care timp ochiul nu ştia unde să privească mai întâi. Peretele vestic al Pietrii Craiului se înălţa majestos şi încrezător în a lui frumuseţe; deasupra noastră un rând de steiuri, cu ferestre mari sfredelite de vânt, îşi aruncau vârfurile lor spre albastrul cerului; înainte se deschidea adânca vale a Spârlei iar spre stânga culmile nesfârşite ca nişte unde uriaşe ale măreţului Făgăraş.

Dela Zaplaz începe ascensiunea propriu zisă a peretelui vestic. De aici şi până la vârf, *La Om* (Baciul) 2244 m. alt. am făcut 3 ore. Poteca se strecoară în serpentine destul de uşoare, încercuind peretele care dela Zaplaz părea inaccesibil. In acest timp am trecut pe la faimoasele «Lanţuri». Mărturia existenţii lor trecute, erau numai 2 pitoane cu ajutorul cărora şi cu ale treptelor săpate în stâncă le-am trecut fără nici un fel de greutate. Tot pe acest drum am străbătut prin 2 hornuri destul de uşoare.

Ajunşi în vârful masivului, marcat prin semnul trigonometric, nu ne-am putut bucura prea mult de întinsa şi frumoasa privelişte ce se deschidea de jur împrejur, din cauza vântului care ne biciuia. Coborâşul l-am făcut pe versantul estic, pe o pantă repede dar ierboasă, printr'un grohotiş şi trecând pe lângă casa S. T. R. azi amenajată de A. D. M. I. R. Continuând coborâşul am dat în vechiul drum de graniţă, iar de acolo, luând-o spre stânga, am ajuns la stâna şi izvorul Vlăduscei. De aici mai departe pe valea Vlăduscei, ne-am urmat drumul, traversând grandioasele Chei ale Prăpăstiilor a căror frumuseţe ar merita să fie descrisă într'un articol aparte.

Ajunşi în Zărneşti am avut numai timpul necesar pentru vizarea biletelor şi, urcaţi în tren, am luat drumul Bucureştilor.

Intreg parcursul din Plaiul Foii—La Om — Zărneşti l-am făcut în 10 ore.

Din 1928 şi până azi, nu a fost an în care să nu-mi arăt recunoştinţa către Piatra Craiului, venind regulat să o văd. Cu scurgerea anilor casele de adăpost s'au îmulţit. La locul numit «La Lanţuri» Soc. Metropola a pus cabluri puternice. Azi se găsesc şi 2 hărţi, una a Turing-Clubului, iar alta a Admirului.

Bucuria pe care o simt azi este că nu a fost drumeţ căruia recomandându-i acest masiv, cu tot inconvenientul aşezării lui depărtate, să nu-mi confirme măreţia şi frumuseţea locurilor văzute.

IOSEF SALTER